

Jednostka projektowa/ adres:	<b>PROJEKTOWANIE I KOSZTORYSOWANIE</b> mgr inż. Krzysztof Markowski 48-370 PACZKÓW ul.Polna 17	
Inwestor /adres:	<b>GMINA DOBROMIERZ</b> <b>58-170 Dobromierz, Plac Wolności 24</b>	
Obiekt:	<b>Droga gminna</b>	
Lokalizacja /adres	<b>gm. Dobromierz, powiat Świdnicki, woj. Dolnośląskie</b>	
Nr działki	Powiat: Świdnicki; Gmina: Dobromierz; Obręb geodezyjny: 0001 Jugowa; działki numer: 474	
Temat	<b>„Remont drogi gminnej dz. nr 474 obręb Jugowa”</b>	
Nr projektu:	<b>12-18-D</b>	
Data	<b>Lipiec 2012</b>	
Branża:	<b>Opracowanie drogowe</b>	
	Stadium: <b>Projekt Budowlany</b>	Kategoria geotechniczna obiektu: -
	Części projektu: <b>Przedmiar robót</b>	Kategoria obiektów -

	Projektant / nr uprawnień:		Sprawdzający/ nr uprawnień:	
Projekt dróg	mgr inż. <b>Krzysztof Markowski</b>	Nr upr. 149/00/DUW członek DOIB Nr DOŚ/BO/1715/01		
Asystent Projektanta	mgr inż. <b>Mariusz Szyrner</b>	-		

**Oświadczenie:**

Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą, nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie różniwnym 0.17	km km	0.170 RAZEM	0.170
2	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowniczymi na odległość do 1 km 34.17372	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	34.174 RAZEM	34.174
3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.I-IV 601.65	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	601.650 RAZEM	601.650
4	KNR 2-31 0107-01	Wyrownanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - śr.grub.warstwy po zagęszcz.do 10 cm 602.65	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	602.650 RAZEM	602.650
5	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 602.65	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	602.650 RAZEM	602.650
6	KNR 2-31 0311-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm 587.32	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	587.320 RAZEM	587.320
7	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 587.32	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	587.320 RAZEM	587.320
8	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm 562.96	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	562.960 RAZEM	562.960
9	KNR 2-31 0114-07	Analogia - Pobocze ulepszone z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 130.593	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	130.593 RAZEM	130.593
10	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 105.19*0.07	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	7.363 RAZEM	7.363
11	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej 105.19	m m	105.190 RAZEM	105.190

Jednostka projektowa/ adres:	<b>PROJEKTOWANIE I KOSZTORYSOWANIE</b> mgr inż. Krzysztof Markowski 48-370 PACZKÓW ul.Polna 17	
Inwestor /adres:	<b>GMINA DOBROMIERZ</b> <b>58-170 Dobromierz, Plac Wolności 24</b>	
Obiekt:	<b>Droga gminna</b>	
Lokalizacja /adres	<b>gm. Dobromierz, powiat Świdnicki, woj. Dolnośląskie</b>	
Nr działki	Powiat: Świdnicki; Gmina: Dobromierz; Obręb geodezyjny: 0001 Jugowa; działki numer: 474	
Temat	<b>„Remont drogi gminnej dz. nr 474 obręb Jugowa”</b>	
Nr projektu:	<b>12-18-D</b>	
Data	<b>Lipiec 2012</b>	
Branża:	<b>Opracowanie drogowe</b>	
	Stadium: <b>Projekt Budowlany</b>	Kategoria geotechniczna obiektu: -
	Części projektu: <b>Projekt drogowy</b>	Kategoria obiektów -

	Projektant / nr uprawnień:		Sprawdzający/ nr uprawnień:	
Projekt dróg	mgr inż. <b>Krzysztof Markowski</b>	Nr upr. 149/00/DUW członek DOIB Nr DOŚ/BO/1715/01		
Asystent Projektanta	mgr inż. <b>Mariusz Szyrner</b>	-		

Oświadczenie:  
Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą, nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).

# SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

---

---

Strona tytułowa

Spis zawartości opracowania

Opis techniczny

Rysunki:

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	<b>0- 11</b>	Mapa orientacyjna	1:10 000
2	<b>D- 11</b>	Plan sytuacyjny	1:1000

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

---

---

spis zawartości opracowania.....	2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA .....	2
I. Opis techniczny .....	4
1 DANE OGÓLNE.....	4
1.1 Dane podstawowe .....	4
1.2 Przedmiot i zakres opracowania.....	4
1.3 Podstawa opracowania:.....	4
1.3.1 Podstawa opracowania formalna:.....	4
1.3.2 Podstawa opracowania merytoryczna:.....	4
1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:.....	5
1.4 Lokalizacja.....	6
2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	6
2.1 Opis stanu istniejącego.....	6
2.2 Ukształtowanie terenu.....	6
2.3 Układ komunikacyjny .....	6
2.4 Sieci uzbrojenia terenu.....	6
2.5 Zieleń .....	7
2.6 Warunki gruntowo-wodne .....	7
2.7 Obszar oddziaływania i struktura własności.....	7
2.8 Dane o istniejących i przewidywanych cechach zagrożeń dla środowiska oraz zdrowia i higieny użytkowników .....	7

2.9	Informacje dotyczące zapisów w planie miejscowego zagospodarowania przestrzennego .....	7
3	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY .....	7
3.1	Opis rozwiązań sytuacyjnych układu drogowego.....	7
3.2	Ukształtowanie terenu i roboty ziemne.....	8
3.3	Tereny zielone.....	8
3.4	Przekroje konstrukcyjne.....	8
3.4.1	Jezdnia drogi gminnej.....	8
4	ZAKRES ZMIAN PROJEKTOWYCH .....	8
5	UWAGI DO WYKONAWSTWA.....	8
II.	Część rysunkowa.....	10
III.	Część formalna.....	12
1.1	Oświadczenie projektanta.....	12
1.2	Uprawnienia projektanta.....	13
1.3	Zaświadczenie o przynależności do DOIIB.....	14
IV.	INFORMACJA DOTYCZĄ BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY.....	15
1.1	Organizacja ruchu.....	15
1.2	Roboty Rozbiórkowe.....	15
1.3	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom ..	16
1.4	Ogólne wymagania dotyczące wykonywania robót .....	16
1.5	Uwagi końcowe.....	16

# I. OPIS TECHNICZNY

---

---

## 1 DANE OGÓLNE

---

---

### 1.1 DANE PODSTAWOWE

Zleceniodawca:	Gmina Dobromierz, 58-170 Dobromierz, Plac Wolności 24
Temat:	Projekt pt „Remont drogi gminnej dz. nr 474 obręb Jugowa”
Lokalizacja:	gm. Dobromierz
Numer działki:	Obręb geodezyjny: Jugowa działki numer: 474; AM_1
Jednostka projektowa:	Projektowanie i Kosztorysowanie mgr inż. Krzysztof Markowski 48-370 Paczków, ul. Polna 17
Branża:	opracowanie drogowe
Nr projektu:	12-18-D

### 1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy, składający się z projektu zagospodarowania terenu na obszarze projektowanej inwestycji pt: „Remont drogi gminnej dz. nr 474 obręb Jugowa”

### 1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

#### 1.3.1 Podstawa opracowania formalna:

Mapa sytuacyjno-wysokościowa, Powiat: Świdnicki; Gmina: Dobromierz; Obręb geodezyjny: Jugowa, nr działki: dr. 474; w skali 1:1000 – aktualizacja lipiec 2012r.

#### 1.3.2 Podstawa opracowania merytoryczna:

Istniejące zagospodarowanie terenu;

### 1.3.3 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2010 nr 243, poz. 1623 + późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2003 nr 80, poz. 717 + późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002 nr 75, poz. 690 + późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2005 nr 243, poz. 2063 + późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004 nr 202, poz. 2072),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 kwietnia 2006 roku w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. 2006 nr 80, poz. 563),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 roku w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego oraz dróg pożarowych, (Dz. U. 2003 nr 121, poz. 1139),
- Ustawa z dnia 31 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 204, poz. 2086 + późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430),
- PN-S-02205 Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania,
- PN-S-96025 Drogi samochodowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania,
- PN-S-06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie,
- Wytyczne wzmocnienia podłoża gruntowego w budownictwie drogowym. IBDiM Warszawa 2002,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych. DU RP Nr 170 z 12 października 2002 r.,
- Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urzędzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.,
- Ustawa z dnia 27 czerwca 1997 roku o odpadach (Dz. U. 1997 nr 96, poz. 592 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2006 nr 129, poz. 902 z późn. zm.),

Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 13 maja 1998 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 1998 nr 66, poz. 436),

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 5 sierpnia 1998 roku w sprawie aprobat i kryteriów technicznych oraz jednostkowego stosowania wyrobów budowlanych (Dz. U. 1998 nr 107, poz. 679 z późn. zmianami),

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 roku w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. 2002 nr 120/00, poz. 1021 z późn. zmianami),

Obowiązujące normy techniczne,

## 1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji (działka nr 474) znajduje się w zachodniej części miejscowości Jugowa – otoczony jest gruntami rolnymi oraz gruntami rolnymi.

Obejmuje działkę będącą we władaniu Gminy Dobromierz o następujących numerach i powierzchni:

474 – pow. 0.1 ha – droga gminna;

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. D1.1 – Plan sytuacyjny

## 2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

---

### 2.1 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Działki nr 474 są terenami zagospodarowanymi – drogi publiczne.

Działki nr 474 stanowią pas drogowy drogi gminnej. Posiada ona przekrój drogowy. Jezdnia o nawierzchni tłuczniowej drogi posiada szerokość zmienną, od 3.00m do 3.50 m.

### 2.2 UKSZTAŁTOWANIE TERENU

Na działkach nr 474 rzedne terenu wahają się między 252.13 m n.p.m., a 253,33 m n.p.m. Teren można sklasyfikować jako płaski.

### 2.3 UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Droga gminna w m. Jugowa stanowi układ obsługujący dla przyległych terenów. Istniejąca nawierzchnia na w/w odcinku jest w złym stanie technicznym.

### 2.4 SIECI UZBROJENIA TERENU

**Wskazane na planie geodezyjnymi** obiekty budowlane w pasie drogowym:

- sieć elektryczna podziemna i naziemna,
- sieć telekomunikacyjna podziemna i napowietrzna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,



choć nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

## 2.5 ZIELEŃ

Na działkach nr **474** - na terenie opracowywanym nie ma zieleni krzewiastej i drzewiastej.

## 2.6 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie wizji lokalnej przedmiotowej drogi stwierdzono załeganie warstwy podbudowy z mieszanki mineralnej 0/63 mm lub 0/31,5 mm o miąższości 40-60 cm podanej wieloletniej komprymacji.

Przeprowadzono badania polowe przy pomocy sondy dynamicznej ZEG-02 wskazując E<sub>vd</sub>>80 MPa.

Po uwzględnieniu w/w uwag, uważa się podbudowę za nadające się do bezpośredniego posadowienia warstwy konstrukcyjnych w postaci betonu asfaltowego po uprzednim wyrównaniu i wyprofilowaniu.

## 2.7 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA I STRUKTURA WŁASNOŚCI

Planowany zakres inwestycji obszarem oddziaływania nie wykracza poza granicę działki nr 474.

## 2.8 DANE O ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH CECHACH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ ZDROWIA I HIGIENY UŻYTKOWNIKÓW

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduje się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich.

## 2.9 INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAPISÓW W PLNIE MIEJSCOWEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren inwestycji nie jest objęty szkodami górniczymi oraz nie jest zlokalizowany w obszarze ochrony konserwatorskiej.

Obszar oddziaływania projektowanego zamierzenia budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości, inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Dobromierz zatwierdzony uchwałą XVIII/44/03 Rady Gminy Dobromierz z dnia 28 marca 2003r.

## 3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

---

---

### 3.1 OPIS ROZWIĄZAŃ SYTUACYJNYCH UKŁADU DROGOWEGO

Zakresem prac na działkach nr **474** nie obejmują zmian w istniejącym układzie drogowym. Prace będą polegać na wyprofilowaniu istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego do zaprojektowanych profilu podłużnego oraz spadków poprzecznych. Następnie zostaną wykonane warstwy bitumiczne – wiążąca z AC 11 W 35/50 gr. 4 cm oraz warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70 gr. 3 cm.

Ponadto zostanie wyczyszczona i odmulona mulda drogowa oraz ułożone pobocze utwardzone z kruszywa łamnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.

Przekrój poprzeczny drogi ustalona jako daszkowy oraz jednostronny 2%.

Projekt przewiduje wykonanie 562,96 m<sup>2</sup> warstwy jezdnej drogi.

## 3.2 UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ROBOTY ZIEMNE.

Pochylenie podłużne dróg dostosowano do istniejącego terenu

## 3.3 TERENY ZIELONE

Zakresem nie obejmują wykonania terenów zielonych.

## 3.4 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

### 3.4.1 Jezdnia drogi gminnej

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
AC 8 S 50/70	Ścieralna	3
AC 11 W 35/50	Wiążąca	4
Wyrównanie istniejącej podbudowy		śr. 5 cm
Razem		<b>12</b>

Szczegóły wbudowania poszczególnych elementów konstrukcji przedstawiają przekroje konstrukcyjne

## 4 ZAKRES ZMIAN PROJEKTOWYCH

---

---

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji ulicy przyjmuje się za nieistotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego. Wszelkie zmiany wprowadzane do przedmiotowego projektu należy uzgadniać dodatkowo z Inwestorem.

## 5 UWAGI DO WYKONAWSTWA

---

---

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlano – wykonawczym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac remontowych należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami – zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „ Warunków wykonania robót budowlanych.”

**mgr inż. Krzysztof Markowski**

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w  
specjalności konstrukcyjno–budowlanej nr 149/00/DUW

## IV. INFORMACJA DOTYCZĄ BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY

---

---

### 1.1 ORGANIZACJA RUCHU

Na czas prowadzenia robót należy wykonać własnym staraniem projekt tymczasowej organizacji ruchu, zatwierdzonym w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz. 1729.

### 1.2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Wszelkie roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z nową normą PN-S-02205/1998 "Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania", postanowieniami innych obowiązujących norm PN, BN i specyfikacji robót drogowych.

#### Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym

- sieć elektryczna podziemna i naziemna
- sieć telekomunikacyjna podziemna i napowietrzna
- sieć wodociągowa i kanalizacja deszczowa, sanitarna

#### Wskazania elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi.

W zagospodarowaniu terenu generalnie nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi.

#### Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla użytkowników drogi gminnej jak i zatrudnionych pracowników związane z wykonywaniem robót.

Istotne zagrożenia mogą powstać przy prowadzeniu następujących prac:

- przy rozładunku materiałów budowlanych dostarczanych na plac budowy

#### W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401);
- Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz. 1263);
- Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr 80, poz. 912)
- Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

### **Wskazania dotyczące sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych**

Niektóre z planowanych do wykonania robót mają charakter szczególnie niebezpieczny, w nawiązaniu do art.21a ust. 2 z dn 07.07.1994r. Prawo budowlane. W związku z powyższym przy wykonaniu tych prac muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach wydane przez lekarza medycyny pracy. Muszą również posiadać aktualne świadectwa ukończonych szkoleń podstawowych BHP oraz przejść instruktaż na stanowisku pracy przed wykonaniem poszczególnych zakresów robót z przedstawieniem zagrożeń mogących wystąpić w trakcie prowadzenia prac. Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu, który obsługują.

## **1.3 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH BIEBEZPIECZEŃSTWOM**

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

**Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

## **1.4 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT**

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz. 1729. wprowadza inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

## **1.5 UWAGI KOŃCOWE**

- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.

- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.
- Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogi w planie i profilu powierza się do opracowania Wykonawcy robót.

**mgr inż. Krzysztof Markowski**

uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w  
specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr 149/00/DUW



Inwestor  
**GMINA DOBROMIERZ**  
 58-170 Dobromierz,  
 Plac Wolności 24

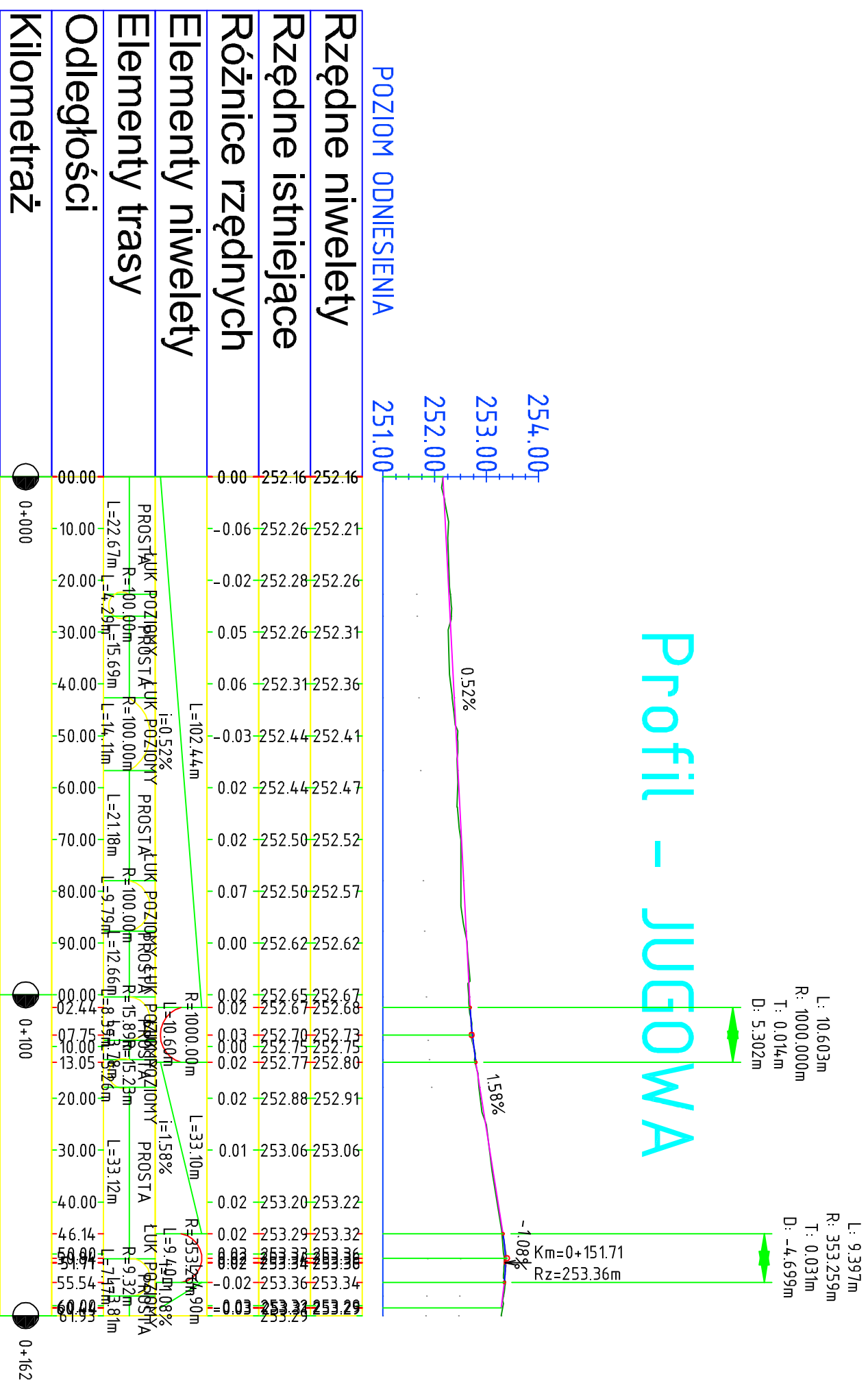
Obiekt:  
 Droga gminna

Temat opracowania:  
 „Remont drogi gminnej dz. nr 474  
 obreń Jugowa”

Tytuł rysunku:  
 Mapa orientacyjna

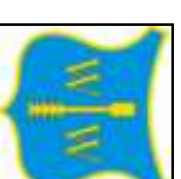
Branża:		Drogowa	
	Imię i Nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
Projektant:	mgr inż. K. Markowski	149/00/DUW	
Asystent proj.:	mgr inż. M. Szyrner		
Asystent proj.:			
Sprawdził:			
Stadium: PB-W	Data: 29.07.2012	Skala: 1:10 000	Nr rys: <b>01.1</b>

# Profil - JUGOWA



## LEGENDA:

- profil podłużny terenu istniejącego
- projektowany profil podłużny



Investor  
**GINNA DOBROMIERZ**  
58-170 Dobromierz,  
Plac Wolności 24

Obiekt:  
Droga gminna

Temat opracowania:  
„Remont drogi gminnej dz. nr 474  
obreb Jugowa”









Tytuł rysunku:  
Profil podłużny

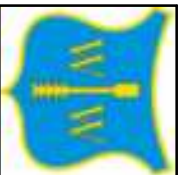
Branża:		Drogowa	
Imię i Nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis	
Projektant:	mgr inż. K. Markowski	149/00/DUW	
Asystent proj.:	mgr inż. M. Szymer		
Asystent proj.:			
Sprawdził:			
Stadium: PB-W	Data: 29.07.2012	Skala: 1:100/1000	Nr rys: D2.1





**LEGENDA:**

-  nawierzchnia z AC 8 S 50/70
-  granice działek
-  numer działek
-  krawędź jezdni
-  krawędź pobocza utwardzonego
-  krawężnik betonowy 15x30
-  oś drogi
-  spadki poprzeczne jezdni



Investor  
**GINNA DOBROMIERZ**  
 58-170 Dobromierz,  
 Plac Wolności 24

Obiekt:  
 Droga gminna

Temat opracowania:  
 „Remont drogi gminnej dz. nr 474  
 obreęb Jugowca”

Tytuł rysunku:  
 Plan sytuacyjny

Branża:  
 Drogowa

Imię i Nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
mgr inż. K. Markowski	149/00/DOUW	
Asystent proj: mgr inż. M. Szymon		
Asystent proj:		
Sprawdził:		
Stadium: PB-W	Data: 29.07.2012	Skala: 1:1000
		Nr rys: D1.1