

Dotyczy postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

**„ZAKUP FABRYCZNIE NOWEGO ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z NAPĘDEM 4x4 DLA JEDNOSTKI OSP DOBROMIERZ”**

**Nr sprawy: OSP-271.1.2016**

Starając się o zamówienie będące przedmiotem niniejszego postępowania zwracamy się z prośbą o odpowiedź na następujące pytania:

**Pytanie nr 1**

**Dot.: pkt 1.4 załącznika nr 6**

Zamawiający wymaga żeby pojazd był fabrycznie nowy, rok produkcji 2016.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie fabrycznie nowego pojazdu zabudowanego w 2016 roku, na fabrycznie nowym podwoziu z roku produkcji 2015?

**Pytanie nr 2**

**Dot.: pkt 1.12 załącznika nr 6**

Zamawiający wymaga, by pojazd posiadał pneumatyczne zawieszenie osi tylnej z możliwością regulacji wysokości.

Tak postawione wymaganie Zamawiającego jest pozbawione technicznie logicznego uzasadnienia, gdyż w pojazdach specjalnych przeznaczonych do celów ratowniczo-gaśniczych, tym bardziej uterenowionych, najlepszym i zdecydowanie najmniej problematycznym rozwiązaniem jest zawieszenie mechaniczne.

Rozwiązania z zawieszeniem pneumatycznym są stosowane niemal wyłącznie w pojazdach, które jeżdżą w transporcie drogowym, po drogach twardych. Jeśli Zamawiający liczy na poprawę właściwości jezdnych pojazdu uterenowionego to dlaczego nie żąda zaproponowania zawieszenia pneumatycznego również na przedniej osi?

Rozwiązanie zawieszenia pneumatycznego tylnej osi ma jeszcze inne niekorzystne cechy, a mianowicie powiększenie objętości całego układu co negatywnie wpływa na czas wyjazdu pojazdu do akcji ratowniczo-gaśniczej, a ewentualne awarie są zdecydowanie droższe do usunięcia w porównaniu z rozwiązaniem mechanicznym.

Ponadto poduszki zawieszenia pneumatycznego są narażone na uszkodzenie, szczególnie jeśli pojazd ma być użytkowany również po bezdrożach (kat. 2).

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuszcza zaproponowanie rozwiązania lepszego, a takim jest, biorąc pod uwagę przeznaczenie tego pojazdu, zawieszenie mechaniczne wzmocnione?



#### **Pytanie nr 3**

##### **Dot.: pkt 1.13 załącznika nr 6**

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu była zawieszona na poduszkach pneumatycznych z systemem samopoziomującym.

Pragniemy zwrócić uwagę, że jest to zapis uniemożliwiający złożenie ważnej oferty na podwoziu innym niż podwozie marki MAN. Wspomniany producent podwozi jest obecnie jedynym producentem na rynku oferującym kabinę zawieszoną na poduszkach pneumatycznych z systemem samopoziomującym.

Czy zatem zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z innym rodzajem zawieszenia kabiny, np. mechanicznym zawieszeniem kabiny?

#### **Pytanie nr 4**

##### **Dot.: pkt 1.24 załącznika nr 6**

Zamawiający wymaga by wylot spalin był wyprowadzony na lewą stronę pojazdu na poziomie ramy.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z wylotem spalin wyprowadzonym do góry, wzdłuż tylnej ściany kabiny?

#### **Pytanie nr 5**

##### **Dot.: pkt 2.1 załącznika nr 6**

Zamawiający wymaga by szkielet zabudowy był wykonany z profili stalowych nierdzewnych, a poszycia zewnętrzne z blachy aluminiowej lub kompozytów.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zabudową ze szkieletem z nierdzewnych profili aluminiowych i poszyciami z blachy aluminiowej oraz elementami kompozytowymi?

#### **Pytanie nr 6**

##### **Dot.: pkt 2.7 załącznika nr 6**

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w drabinkę do wejścia na dach umieszczoną po lewej stronie.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z drabinką do wejścia na dach umieszczoną z tyłu zabudowy po prawej stronie?

#### **Pytanie nr 7**

##### **Dot.: pkt 2.10 załącznika nr 6**

Zamawiający wymaga by schowki były wyposażone w regał obrotowy na urządzenia ratownicze?

Czy Zamawiający dopuści inne rozwiązanie zapewniające możliwość bezpiecznego i ergonomicznego przewożenia urządzeń ratowniczych?

#### **Pytanie nr 8**

##### **Dot.: pkt 2.12 załącznika nr 6**

Zamawiający wymaga by oświetlenie pola pracy składało się między innymi z: zewnętrznych listew LED, zamontowanych w górnej części zabudowy.

Czy zamawiający dopuści pojazd, który nie będzie wyposażony w zewnętrzne listwy LED umieszczone bezpośrednio nad żaluzjami, ale z oświetleniem pola pracy zapewniającym zgodne z normą oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m od zabudowy pojazdu?



### **Pytanie nr 9**

#### **Dot.: pkt 2.19 załącznika nr 6**

Zamawiający wymaga zamontowania autopompy dwuzakresowej z wydajnością na niskim ciśnieniu (0,8MPa) w przedziale min. 2800 l/min., a na wysokim ciśnieniu (4 MPa) min. 400 l/min.

Tak określony wymóg wydaje się zupełnie niemożliwy do logicznego wyjaśnienia i, jak mniemamy, wynika wyłącznie z faktu chęci utrudnienia dostępu do uzyskania zamówienia innym podmiotom. Wedle normy autopompy klasyfikuje się jako A16, A24 lub A32, co w najprostszym tłumaczeniu oznacza nominalną wydajność na poziomie odpowiednio 1600, 2400 lub 3200 l/min, tak więc określenie wymogu na poziomie 2800 l/min wydaje się niczym innym jak celową manipulacją w celu utrudnienia uczciwej konkurencji.

Czy Zamawiający dopuści zatem zaproponowanie autopompy o wydajności wynoszącej odpowiednio min. 2400 l/min. oraz 400 l/min?

Zwracam uwagę na fakt, że zaproponowana wydajność z naddatkiem spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002) z późn. zmianami i w zupełności wystarcza do zasilania wymaganej przez Zamawiającego jednej linii szybkiego natarcia i skutecznego prowadzenia akcji gaśniczej.

### **Pytanie nr 10**

#### **Dot.: pkt 2.28 załącznika nr 6**

Zamawiający wymaga by na pulpicie sterowniczym w przedziale autopompy były zamontowane wyłączniki do uruchamiania silnika pojazdu i wyłączenia silnika pojazdu.

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu w przedziale obsługi autopompy tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne jego uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów napędowych pompy nie powinno się odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale wyłącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Czy wobec powyższego Zamawiający dopuści zaproponowanie pojazdu bez możliwości włączenia silnika z przedziału autopompy?

### **Pytanie 11**

#### **Dot.: pkt 2.30 załącznika nr 6**

Zamawiający wymaga by układ wodno- pianowy był wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3 i 6%, w całym zakresie pracy autopompy.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z automatycznym dozownikiem środka pianotwórczego zapewniającym uzyskiwanie stężeń min. 3 i 6% w całym zakresie pracy autopompy?

**Pytanie nr 12**

**Dot.: pkt 2.34 załącznika nr 6**

Zamawiający wymaga bezprzewodowego sterowania masztem oświetleniowym?

Czy Zamawiający dopuści maszt sterowany przewodowo bez możliwości sterowania bezprzewodowego?





## Ochotnicza Straż Pożarna w Dobromierzu

58-170 Dobromierz ul. Ogrodowa 4 tel. (074) 85-86-218  
NIP 884-23-74-739 REGON 890430406  
BGŻ oddz. Jawor 69 2030 0045 1110 0000 0210 0950  
e-mail [straz.dobromierz@wp.pl](mailto:straz.dobromierz@wp.pl)



---

Dobromierz dnia 02.09.2016

### **odpowiedzi na zadane pytania :**

- ad.1 Zamawiający nie dopuszcza podwozi z roku 2015.
- ad.2 zamawiający podtrzymuje zapis specyfikacji
- ad.3 zamawiający podtrzymuje zapis specyfikacji
- ad.4 zamawiający podtrzymuje zapis specyfikacji
- ad.5 zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie
- ad.6 zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie
- ad.7 zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie
- ad.8 zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie
- ad.9 zamawiający podtrzymuje zapis specyfikacji
- ad.10 zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie
- ad.11 zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie
- ad.12 zamawiający podtrzymuje zapis specyfikacji

Prezes OSP Dobromierz  
(-) Łukasz Gajek

