


Wykonawca, Jednostka projektowa/ adres:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI  mgr inż. Mariusz Szyrner ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka		
Inwestor /adres:	GMINA DOBROMIERZ 58-170 Dobromierz Plac Wolności 24		
Obiekt:	droga wewnętrzna		
Lokalizacja /adres	m. Roztoka gm. Dobromierz, powiat świdnicki, woj. dolnośląskie		
Nr działki:	Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Obręb geodezyjny: 0011 Roztoka ; działki numer: 104/8, 578, 585/1, 586/2, 586/3 Jednostka ewidencyjna: 021903_2, Dobromierz		
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI UL. SPACEROWA W ROZTOCE w ramach zadania pn."MODERNIZACJA NAWIERZCHNI DROGI UL. SPACEROWA W ROZTOCE"		
Nr projektu:	P-187		
Data	Kwiecień 2018		
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Kategoria obiektu:	XXV
Projektant / nr uprawnień:		Podpis	
Projektant Główny Branża drogowa	mgr inż. Mariusz Szyrner uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOS/0108/PBD/16		
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Marcin Ciećwierz uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, nr ewid. LBS/0067/PWOD/14		
Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. 2017 poz. 880).			

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Część opisowa
2. Oświadczenie projektantów i uprawnienia
3. Część graficzna

Lp.	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	Z- 00	Mapa orientacyjna	1:10 000
2	Z- 01	Projekt zagospodarowania terenu	1:500

4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWALNY

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

spis zawartości opracowania	2
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	2
I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I UPRAWNIENIA.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	10
1 Dane ogólne	11
1.1 Dane podstawowe	11
1.2 Przedmiot i zakres opracowania.....	11
1.3 Podstawa opracowania	11
1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna.....	12
1.4 Lokalizacja.....	12
2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	13
2.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	13
2.2 Sieci uzbrojenia terenu	13
2.3 Zieleń.....	13
3 Projektowane zagospodarowanie terenu i układ komunikacyjny	13
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	13
3.2 Dane ogólne Inwestycji.....	14
3.3 Zestawienie powierzchni	14
4 Wpływ inwestycji na środowisko i obszary podlegające ochronie prawnej	15
5 Informacja dotyczące zapisów w planie miejscowego zagospodarowania przestrzennego.....	15
6 Kolizje z istniejącą infrastrukturą.....	16
7 Zakres zmian projektowych	16
8 Uwagi i zalecenia.....	16
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18
IV. INFORMACJA DOTYCZĄ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	21

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 DANE PODSTAWOWE

Inwestor	GMINA DOBROMIERZ , 58-170 Dobromierz , Plac Wolności 24
Temat:	Projekt pt.: PRZEBUDOWA DROGI UL. SPACEROWA W ROZTOCE w ramach zadania pn."MODERNIZACJA NAWIERZCHNI DROGI UL. SPACEROWA W ROZTOCE"
Lokalizacja:	województwo: dolnośląskie, powiat: świdnicki, miejscowość: Roztoka
Numer działki:	Obręb geodezyjny: 0011 Roztoka , Działki nr 104/8, 578, 585/1, 586/2, 586/3
Jednostka projektowa:	Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji „PROGRESS” mgr inż. Mariusz Szyrner 58-173 Roztoka, ul. Lipowa 23
Branża:	zagospodarowanie terenu
Nr projektu:	P-187

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 1. Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów;

1.2 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany, składający się z projektu zagospodarowania terenu na obszarze projektowanej inwestycji pn.: **Błąd! Nie można odnaleźć źródła odwołania.** w obszarze działki numer: 104/8, 578, 585/1, 586/2, 586/3 , obręb geodezyjny 0011 Roztoka .

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- Przebudowie drogi wewnętrznej o łącznej długości 149,71 m. Droga będzie posiadać jezdnię o szerokości 3,50 m oraz pobocza utwardzone o szerokości 0,75 m. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70.

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektem architektoniczno-budowlanym oraz niezbędnymi uzgodnieniami, na podstawie art. 30 ust. 1 pkt 1, 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*, (tekst jednolity: Dz. U. 2016. poz. 2255):

- wykonania robót budowlanych, na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 12, stanowią załącznik do wniosku o zgłoszenie robót budowlanych.

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.3.1 Podstawa opracowania merytoryczna

Mapa do celów projektowych: Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Obręb geodezyjny: 0011 Roztoka , dz. nr 104/8, 578, 585/1, 586/2, 586/3 , w skali 1:500 – aktualizacja kwiecień 2018r., KREG: GKIV.4020.1.789.2017.

Wypis z rejestru gruntów wydany przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Mapa ewidencji gruntów w skali 1:5000 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świdnicy

Opinia geotechniczna przygotowana przez firmę PRACOWNIA GEOLOGICZNA „JASPIS” z Legnicy w marcu 2018 r.

Inwentaryzacja dla potrzeb projektowych wykonana staraniem BPIRI Progress w marcu 2018 r.

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obrębu Szymanów przyjętego uchwałą nr XXX/186/17 Rady Gminy Dobromierz z dnia 26 kwietnia 2017 r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z dnia 08 maja 2017 r. poz. 2288.

1.3.2 Podstawowe przepisy zastosowane w projekcie:

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane. Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.

Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Dz.U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.

Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2017 poz. 519 z późn. zm.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. nr 75 poz. 690 z dnia 15 czerwca 2002 r. z późn. zmianami)

Obowiązujące normy techniczne

1.4 LOKALIZACJA

Teren lokalizacji inwestycji znajduje się w północnej części wsi Roztoka, otoczony jest terenami zagospodarowanymi: zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, terenami wód powierzchniowych, zabudowy zagrodowej:

będące we władaniu Gminy Dobromierz:

104/8 - obręb 0011 Roztoka - zgodnie z uchwałą nr XXVI/158/17 z dnia 20.01.2017 r.- **KDW5**

578 – obręb 0011 Roztoka - zgodnie z uchwałą nr XXVI/158/17 z dnia 20.01.2017 r.- **KDW6**

586/2 - obręb 0011 Roztoka - zgodnie z uchwałą nr XXVI/158/17 z dnia 20.01.2017 r.- **KDD1**

będące we władaniu Powiatu Świdnickiego:

585/1 – obręb 0011 Roztoka - zgodnie z uchwałą nr XXVI/158/17 z dnia 20.01.2017 r.- **KDW6**

będące we władaniu Służby Drogowej Powiatu Świdnickiego:

586/3 - obręb 0011 Roztoka - zgodnie z uchwałą nr XXVI/158/17 z dnia 20.01.2017 r.- **KDL1**

Granice działek objętych opracowaniem przedstawiono na rys. P- 01– Projekt zagospodarowania terenu

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania;

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki objęte opracowaniem w chwili obecnej zgodnie z uchwałą nr XXVI/158/17 z dnia 20.01.2017 r. stanowią:

KDW5 – teren dróg wewnętrznych,

KDW6 – teren dróg wewnętrznych,

KDD1 – tereny dróg publicznych klasy D

KDL1 – teren dróg publicznych klasy L

W przedmiotowym zakresie działki w chwili obecnej stanowią drogę szutrową.

W stanie istniejącym na obszarze objęty przedmiotowym zamierzeniem budowlanym istnieją następujące sieci:

1. sieć elektroenergetyczna – zarządcą jest Tauron S.A.,
2. sieć wodociągowa, której zarządcą jest Gmina Dobromierz,
3. sieć telekomunikacyjna – zarządcą jest Orange Polska S.A..

2.2 SIECI UZBROJENIA TERENU

Wskazane na planie geodezyjnymi obiekty budowlane:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,

choć nie wyklucza się w terenie innych nie zidentyfikowanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

2.3 ZIELEŃ

Na terenach przeznaczonych pod planowaną inwestycję nie planuje się usunięcia obiektów przyrodniczych podlegających ochronie prawnej.

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU I UKŁAD KOMUNIKACYJNY

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi wewnętrznej – ul. Spacerowej w Roztoce. Zakres prac obejmuje przebudowę drogi. Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej jest drogą szutrową. Trasa drogi przebiega po śladzie istniejącej stanowiącej obsługę

przyległych terenów. Projektowany odcinek drogi ma swój początek w ul. Lipowej. Planowana inwestycja będzie realizowana w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Projektowany układ drogowy będzie realizowany przez:

1. jezdnie jednopasową dwukierunkową o szerokości 3,50 m,
2. pobocza szerokości 0,75 m

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

3.2 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa dróg gminnych:

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| • Kategoria ruchu | KR1, |
| • Szerokość jezdni | 3,50 m, |
| • Długość projektowanej drogi | 186,67 m, |

Prace budowlane będą prowadzone w sposób pozwalający na utrzymanie ruchu obsługującego przyległy teren. W pierwszej kolejności zostaną wykonane roboty ziemne pod konstrukcję drogi. Po wykonaniu warstwy mrozoochronnej zostaną warstwy podbudowy drogi. Następnie zostanie wykonana warstwa wiążąca oraz ścieralna. Na końcu prowadzone będą prace polegające na rekultywacji gruntów tj. niwelacja terenu oraz humusowanie z obsianiem mieszkanką traw.

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego;

3.3 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni– 525.64 m²

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

Pkt. 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

Pkt. 7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

4 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO I OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE PRAWNEJ

Nie przewiduje się żadnych zagrożeń i uciążliwości, oraz nie przewiduje się naruszenia uzasadnionych interesów osób trzecich.

Zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na jego realizację jak również sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 zm.)

Planowana inwestycja nie narusza głównych elementów środowiska, nie będzie realizowana na obszarze cennych zbiorowisk roślinnych, siedlisk ryb, płazów czy Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się drzewa będące pomnikami przyrody ożywionej.

Skala i zasięg oddziaływania obejmuje najbliższe sąsiedztwo prowadzonych robót, nie przekroczy granic Gminy Dobromierz i znajduje się w znacznej odległości od granic kraju, nie następuje zatem transgraniczne oddziaływanie na środowisko, a tym samym planowane zamierzenie budowlane nie wymaga utworzenia obszaru ograniczenia użytkowania.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

Wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi,

Wykonawca robót powinien minimalizować uciążliwości związane z budową tj. hałas, zanieczyszczenia. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych, z użyciem sprzętu spełniającego dopuszczalne normy.

Nie przewiduje się także ograniczenia ruchu pieszych. Wykonawca winien zabezpieczyć i zagwarantować bezpieczne przejścia.

Obszar oddziaływania (art. 20 ust. 1 pkt 1c PB) projektowanego obiektu budowlanego nie powoduje utrudnień w sposobie zagospodarowania sąsiednich nieruchomości oraz nie wykracza poza granice działki 104/8, 578, 585/1, 586/2, 586/3 obręb 0011 Roztoka, określenie obszaru oddziaływania na podstawie przepisów:

- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obręb Roztoka przyjętego uchwałą nr XXVI/158/17 Rady Gminy Dobromierz z dnia 20 stycznia 2017 r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z dnia 03 lutego 2017 r. poz. 550.

- Rozporządzenie Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm.

- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Dz.U. 2016 poz. 1440 z późn. zm.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm. -

Ustawa z dnia 4 lipca 2006 roku Prawo ochrony środowiska. Dz.U. 2017 poz. 519 z późn. zm.

5 INFORMACJA DOTYCZĄCE ZAPISÓW W PLANIE MIEJSCOWEGO ZAGOSPODAROWNIA PRZESTRZENNEGO

Omawiany obszar, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego: uchwałą nr XXVI/158/17 z dnia 20 stycznia 2017 r. Rady Gminy Dobromierz stanowią:

104/8 - obręb 0011 Roztoka - zgodnie z uchwałą nr XXVI/158/17 z dnia 20.01.2017 r.- **KDW5**

578 – obręb 0011 Roztoka - zgodnie z uchwałą nr XXVI/158/17 z dnia 20.01.2017 r.- **KDW6**

586/2 - obręb 0011 Roztoka - zgodnie z uchwałą nr XXVI/158/17 z dnia 20.01.2017 r.- **KDD1**

585/1 – obręb 0011 Roztoka - zgodnie z uchwałą nr XXVI/158/17 z dnia 20.01.2017 r.- **KDW6**

586/3 - obręb 0011 Roztoka - zgodnie z uchwałą nr XXVI/158/17 z dnia 20.01.2017 r.- **KDL1**

Teren inwestycji nie jest objęty szkodami górnictwami oraz nie jest zlokalizowany w obszarze ochrony konserwatorskiej.

Zgodnie z § 8. ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 243, poz. 1623)

Pkt. 8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

6 KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ

W bezpośrednim otoczeniu projektowanych elementów znajdują się istniejące sieci i urządzenia podziemne, w związku z czym należy:

- W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności;
- O rozpoczęciu prac w obrębie sieci podziemnych należy bezwzględnie powiadomić ich właścicieli;
- Istniejące skrzynki uliczne przewidziano do wymiany. Należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni i wyregulować pokrywę, a w szczególności:
 - należy przewidzieć regulację pionową wszystkich włączów na sieci teletechnicznej wraz z wymianą zwieńczeń i włączów żeliwnych,
- W obrębie opracowania znajdują się sieci wodociągowe oraz kable elektroenergetyczne - należy je zabezpieczyć podczas prowadzenia prac budowlanych.
- Niecynne urządzenia, sieci, kanały trwale usunąć z gruntu w porozumieniu z ich właścicielami.

7 ZAKRES ZMIAN PROJEKTOWYCH

Wszelkie zmiany w projekcie dotyczące parametrów technicznych konstrukcji, rozwiązań materiałowych i technologicznych nie pogarszające parametrów użytkowych jak również parametrów technicznych przedmiotowej konstrukcji jezdni przyjmuje się za nieistotne odstępianie od zatwierdzonego projektu budowlanego.

8 UWAGI I ZALECENIA

Wszelkie materiały wbudowywane i instalowane winny posiadać atesty dopuszczające do stosowania, znaki bezpieczeństwa (przy materiałach wymaganych) – zgodnie z wymogami przepisów polskich.

Grunt z urobku związany z korytowaniem pod nawierzchnie ulepszone oraz pozostałe elementy z rozbiórki istniejących nawierzchni należy w całości zutylizować na składowiskach do tego celu przeznaczonych.

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym. Wszelkie odstępstwa winny być konsultowane z autorami projektu.

Po wykonaniu prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami - zgodnie ze sztuką budowlaną.

Należy przestrzegać „Warunków wykonania robót budowlanych.”

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty, a w szczególności roboty ziemne, będą prowadzone ręcznie z zachowaniem największej ostrożności,

Projektowane sieci uzbrojenia terenu zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego (przed ich zasypaniem) uprawnionej jednostce geodezyjnej,

Znajdujące się na obszarze inwestycji znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem – zgodnie z prawem geodezyjnym i kartograficznym z dnia 17.05.1989r.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. – „o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami”, (t.j z 2003 Dz.U. nr 162, poz. 1568 ze zm.): kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta).

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań, aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Występowanie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania kierownik budowy sporządzi plan BIOZ, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Projektant Główny:

mgr inż. Mariusz Szyrner

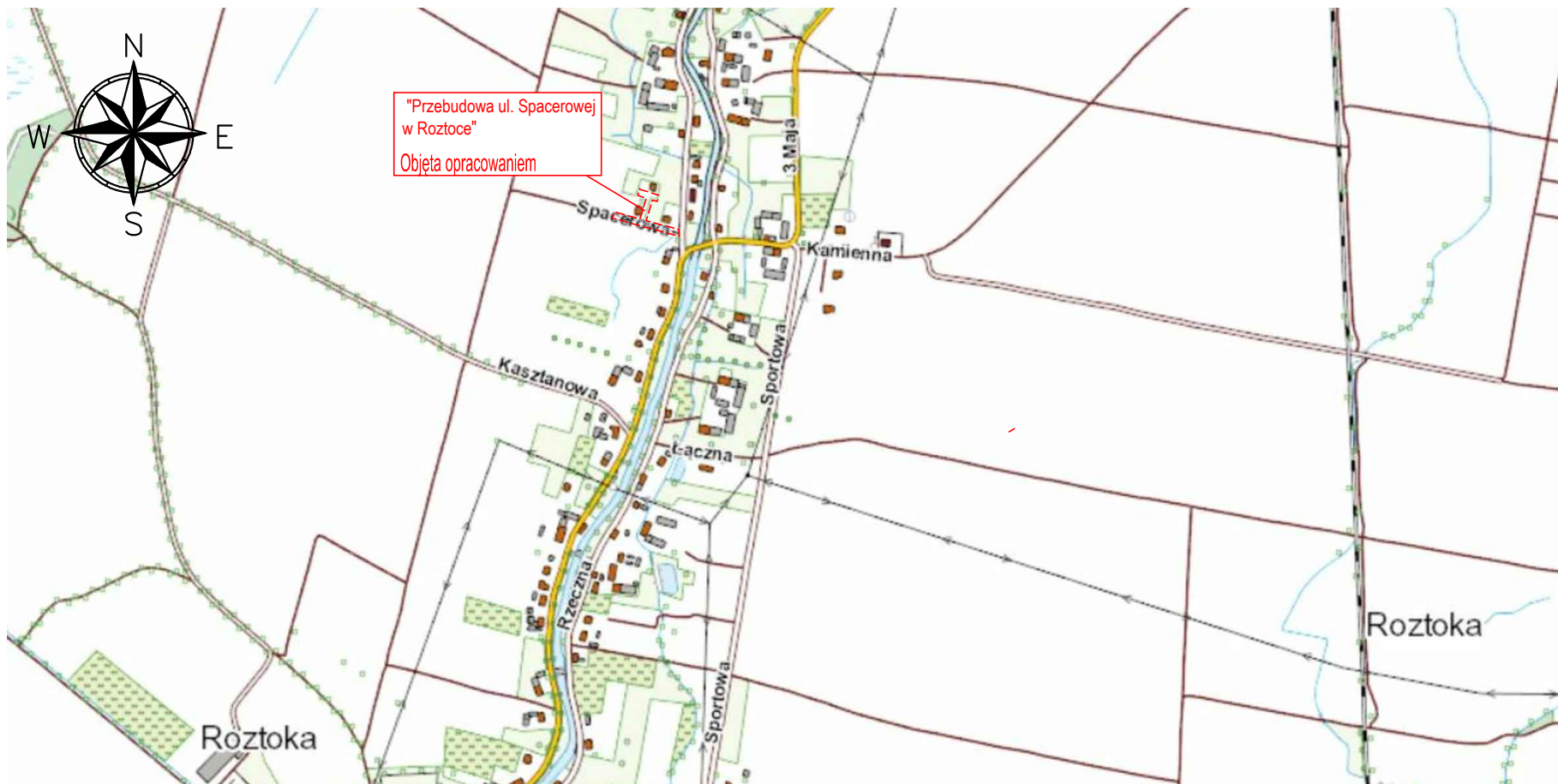
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

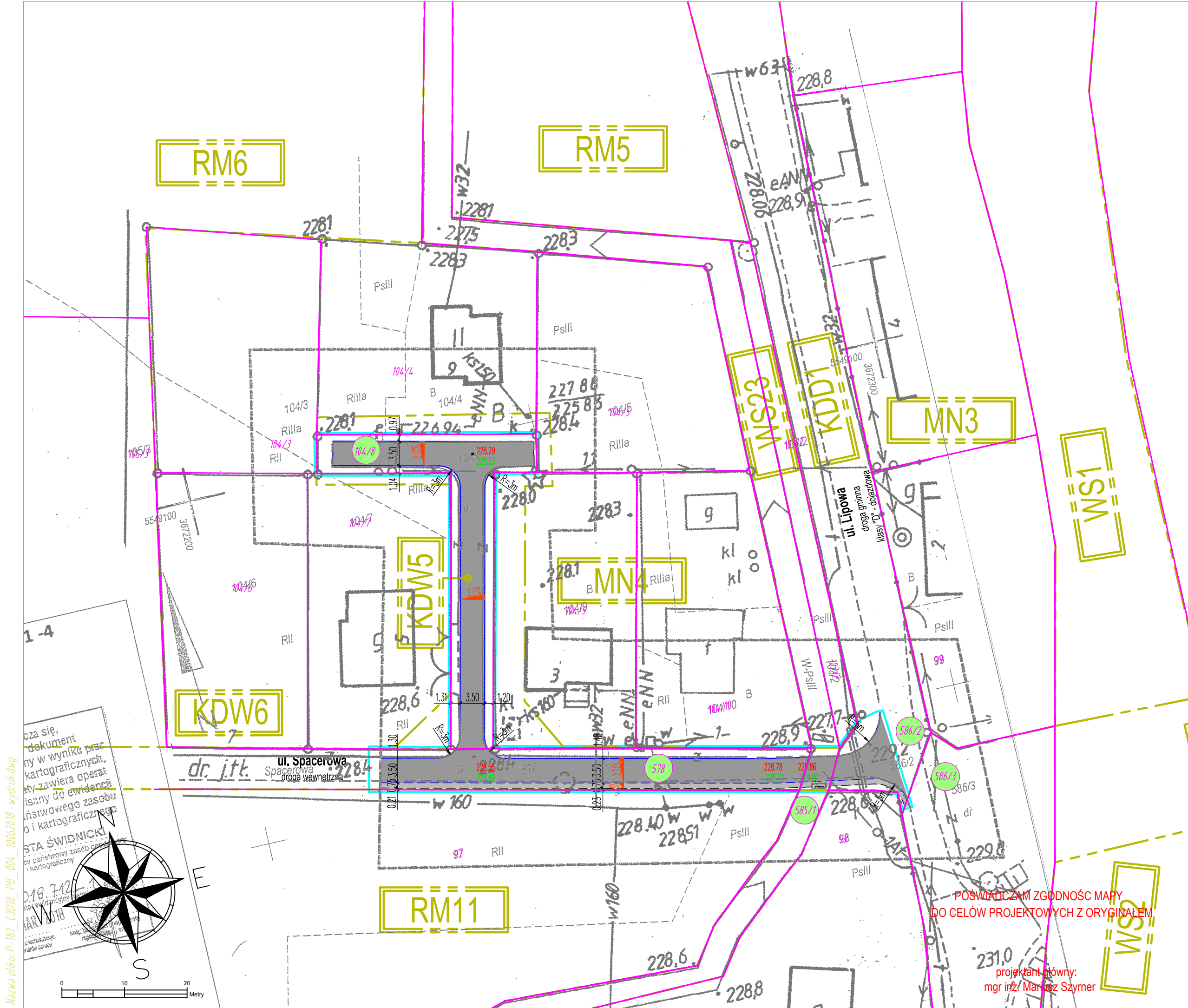
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**PRZEBUDOWA DRogi UL. SPACEROWA W ROZTOCE w ramach zadania
pn."MODERNIZACJA NAWIERZCHNI DRogi UL. SPACEROWA W ROZTOCE"**

droga gminna wewnętrzna
Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz;
Miejscowość: Roztoka
Obręb: 0011 Roztoka
nr dz.: 104/8, 578, 585/1, 586/2, 586/3
jednostka ewidencyjna: 021903_2 Dobromierz

Mapa orientacyjna
skala 1: 20 000





LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK BETONOWY - DO UZUPEŁNIENIA
/krawężnik betonowy 20x30x100 wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni/
PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
/nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S 50/70/

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA UTWARDZONA - POBOCZA
/nawierzchnia z kruszywa łamanego/

- PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
/projektowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia/

- PROJEKTOWANE RZĘDNA NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH
/m.n.p.m./

- ISTNIEJĄCE RZĘDNA TERENU
/m.n.p.m./

OZNACZENIA POZOSTAŁE

- ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK

- DZIAŁKI ZAINWESTOWANE

- MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500

- ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH

- GRANICA OPRACOWANIA

- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN O RÓŻNYCH PRZENACZENIU

- OZNACZENIA LITEROWE I CYFROWE TERENÓW WYZNACZONYCH LINIAMI
ROZGRANICZAJĄCYMI ODNOŚĄCE SIĘ DO ICH PRZEZNACZEŃ ORAZ
WARUNKÓW ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA

■ nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI UL. SPACEROWA W ROZTOCE w ramach zadania pn."MODERNIZACJA NAWIERZCHNI DROGI UL. SPACEROWA W ROZTOCE"		
■ adres inwestycji:	droga gminna wewnętrzna Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Roztoka Obręb: 0011 Roztoka nr dz.: 104/8, 578, 585/1, 586/2, 586/3 jednostka ewidencyjna: 021903_2 Dobromierz		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA DOBROMIERZ Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DŚ-0108/PED/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ sprawdził: brana drogowa	mgr inż. Marcin Cieciewicz upr. bud. nr LBS-0067/PWOD/14 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	■ stadium: PB	■ nr projektu: P-187
■ tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
■ data: Kwiecień 2018	■ skala: 1:500	■ nr rysunku: Z-01	

IV. INFORMACJA DOTYCZĄ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA PRZY PROWADZENIU ROBÓT

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126)

Nazwa, adres obiektu budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI UL. SPACEROWA W ROZTOCE w ramach zadania pn."MODERNIZACJA NAWIERZCHNI DROGI UL. SPACEROWA W ROZTOCE"

Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz;

Obręb geodezyjny: 0011 Roztoka ;

działki numer: 104/8, 578, 585/1, 586/2, 586/3

Jednostka ewidencyjna: 021903_2, Dobromierz

Imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

GMINA DOBROMIERZ

58-170 Dobromierz

Plac Wolności 24

Imię i nazwisko oraz adres projektanta, sporządzającego informację:

Mariusz Szyrner, zam. ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U.2003 nr 120 poz. 1126) „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych związanych z robotami drogowymi w związku z realizacją projektu **PRZEBUDOWA DROGI UL. SPACEROWA W ROZTOCE w ramach zadania pn."MODERNIZACJA NAWIERZCHNI DROGI UL. SPACEROWA W ROZTOCE"**

1.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (§ 2 pkt. 3 w/w Rozporządzenia)

W ramach projektu zakłada się przebudowę drogi gminnej:

Dla wykonania robót przewiduje się między innymi wykonanie następujących prac:

- roboty ziemne związane z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjnej,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nowych nawierzchni oraz ułożenie projektowanych nawierzchni,
- uprzątnięcie terenu po robotach budowlanych.

Prace prowadzić zgodnie z projektem organizacji robót oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

Prace prowadzić zgodnie z projektem oraz ze wskazaniem specyfikacji technicznej i projektu budowlanego.

1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 2 w/w Rozporządzenia).

Teren objęty inwestycją, która w chwili obecnej jest drogą szutrową.

1.3 WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCYCH STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA ZDROWIA I ŻYCIA LUDZI. (§ 2 pkt. 3 ust. 3 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, dróg dojazdowych.
- stosowanie środków ostrożności i zabezpieczeń przed:
- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.
- ewentualne kolizje z sieciami obcymi,
- materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

1.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻENIA ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA (§ 2 pkt. 3 ust. 4 w/w Rozporządzenia).

W czasie wykonywania robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na następujące elementy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- wykonywanie głębokich wykopów (konieczne jest zabezpieczenie wykopu zgodnie z dokumentacją oraz przygotowanie bezpiecznych zejść do wykopów)
- właściwy rozładunek ciężkich materiałów,
- składowanie materiałów zgodnie z instrukcjami producentów i przepisami BHP w miejscach, do których będzie ograniczony dostęp osób niezatrudnionych,
- wszystkie roboty wykonywane w odległości mniejszej niż 3,5 m od pasa ruchu samochodowego.

- zagrożenia przy robotach budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu.

W/w roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością przy zachowaniu przepisów BHP określonych w:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr47, poz.401.);
- Rozporządzenie MG z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118, poz.1263);
- Rozporządzenie MG z dnia 17.09.1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr80, poz.912)
- Rozporządzenie MG PMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych (Dz.U. nr 13, poz. 93)

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas powstający ze sprzętu budowlanego używanego do wykonywania robót.

1.5 WSKAZANIA DOTYCZĄCE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNI NIEBEZPIECZNYCH (§ 2 pkt. 3 ust. 5 w/w Rozporządzenia).

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności:

- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie ogólne,
- Pracownicy, kierownicy, operatorzy, nadzór techniczny odbędą szkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- Pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem, co powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,
- Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo swych pracowników i zapewnić właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.
- Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- Wykonawca zapewni i utrzyma w odpowiednim stanie urządzenia socjalne dla personelu pracującego na Terenie Budowy.

1.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM

(§ 2 pkt. 3 ust. 6 w/w Rozporządzenia).

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić:

- Oznakowanie miejsca odcinka robót przez ustawienia i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót;
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników;
- stosowanie odzieży ostrzegawczej;
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania;

Kierownik Budowy zgodnie z art. 21a ust 1 i 2 Prawo Budowlane, jest zobowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.7 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONYWANIA ROBÓT

Organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas trwania prac zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. nr 177 poz.

1729. wprowadza inwestor lub osoby przez niego upoważnione. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

1.8 UWAGI KOŃCOWE

- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.

Imię i nazwisko oraz adres projektanta,
sporządzającego informację:

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

zam. ul. Lipowa 23, 58-173 Rożtoka

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZO-BUDOWLANY

2.1. BRANŻA DROGOWA

1. Część opisowa
2. Część graficzna

Lp	Numer	Tytuł rysunku	Skala
1	D- 01	Plansza sytuacyjno-wysokościowa	1:500
2	D- 02	Profil podłużny	1:50/500
3	D- 03	Przekrój charakterystyczno -konstrukcyjny	1:50

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Spis zawartości opracowania.....	25
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.....	25
I. CZĘŚĆ OPISOWA	26
1. Dane ogólne	26
1.1. Przedmiot i zakres opracowania	26
2. Rozwiązania projektowe	26
2.1. Założenia projektowe	26
2.2. Warunki wodno-gruntowe	26
2.4. Opis drogi w planie	27
2.5. Opis niwelety i spadków.....	27
2.6. Opis przekroju poprzecznego	27
2.7. Konstrukcje nawierzchni drogowych.....	27
3. Uwagi i zalecenia.....	28
3.1. Wytyczne do sporządzenia planu BIOZ.....	28
3.2. Uwagi końcowe.....	28
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	29

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno- budowlany na obszarze projektowanej inwestycji pn.: „**PRZEBUDOWA DROGI UL. SPACEROWA W ROZTOCE**” w obszarze działki numer: 104/8, 578, 585/1, 586/2, 586/3 obręb 0011 Roztoka.

Zakres prac na działkach nr: 104/8, 578, 585/1, 586/2, 586/3, obręb 0011 Roztoka nie będzie obejmował zmian w istniejącym układzie drogowym.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi wewnętrznej – ul. Spacerowej, która w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2013 poz. 260), nie stanowi drogi publicznej. Długość projektowanych odcinków dróg wewnętrznych wynosi 186,67 m.

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie:

- Nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego – jezdni,
- Nawierzchni utwardzonych mieszanką kruszywa łamanego – poboczy.

2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Dla projektowanej przebudowy przyjęto następujące założenia techniczno-projektowe:

W oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r., z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. nr 75 poz. 690 z dnia 15 czerwca 2002 r. z późn. zmianami) oraz uchwały nr XXVII/158/17 Rady Gminy Dobromierz z dnia 20 stycznia 2017 r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z dnia 3 lutego 2017 r. poz. 550, przyjęto wytyczne odnośnie parametrów jak:

dz. nr 104/8, 578, 585/1, 586/2, 586/3

dla drogi wewnętrznej:

- kategoria ruchu KR1
- $V_p = 30$ km/h,
- $V_m = 30$ km/h,
- szerokość pasa ruchu - przyjęto – 3,50 m.

2.2 WARUNKI WODNO-GRUNTOWE

Na podstawie opinii wykonanej na potrzeby przedmiotowej zadania inwestycyjnego przez firmę Pracownia Geologiczna „JASPIŚ” w marcu 2018, stwierdza się co następuje:

1. **Warstwa I** – antropogeniczny nasyp niekontrolowany - humus.
2. **Warstwa IIa** – to gliny pylaste, barwy brązowej, wilgotne, konsystencji plastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności $IL(n)=0,30$. Grunty typu „C” wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grupa nośności G4. Utwory słaboprzepuszczalne dla wód gruntowych - współczynnik filtracji $k = 10^{-6}$ m/s = 0,086 m/d.

3. **Warstwa IIb** – to gliny ze żwirem, barwy szaro-brązowej, wilgotne, konsystencji twardoplastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności $IL(n)=0,20$. Grunty typu „C” wg. 1.4.6.PN-81/B-03020. Grupa nośności G3. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych - współczynnik filtracji $k = 10^{-6} \text{ m/s} = 0,086 \text{ m/d}$.
4. **Warstwa IIc** – to gliny pylaste, barwy szaro-brązowej i brązowej, małowilgotne, konsystencji twardoplastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności $IL(n)=0,10$. Grunty typu „C” wg. 1.4.6.PN-81/B03020. Grupa nośności G3. Utwory półprzepuszczalne dla wód gruntowych - współczynnik filtracji $k = 10^{-6} \text{ m/s} = 0,086 \text{ m/d}$.
5. **Warstwa IId** – to żwiry gliniaste, barwy szaro-brązowej, mokre, na granicy konsystencji twardoplastycznej i plastycznej, o uogólnionym stopniu plastyczności $IL(n)=0,25$. Grunty typu „C” wg. 1.4.6.PN81/B-03020. Grupa nośności G3. Utwory słabo przepuszczalne dla wód gruntowych - współczynnik filtracji $k = 10^{-5} \text{ m/s} = 0,86 \text{ m/d}$.
6. Występowanie zwierciadła wody gruntowej stwierdzono w otworze geotechnicznym O-2 w postaci sączenia śródglinowego. W dniu 24.03.2018 r. swobodne zwierciadło wody gruntowej znajdowało się 1,5 m ppt tj. na rzędnej wysokości 226,6 m npm. Ponad to w otworze geotechnicznym O-1 występowało śladowe sączenie śródglinowe. na głębokości 1,6 m ppt.
7. W podłożu istnieją dostateczne warunki gruntowo-wodne, gdzie pod warstwą nasypów niekontrolowanych występują w przewadze grunty grupy nośności G3 i lokalnie G4.
8. W projekcie robót drogowych zaleca się przyjęcie $3\% \leq CBR < 5\%$ i kategorię nośności G3. Podłoże gruntowe wysadzinowe należy ulepszyć poprzez wbudowanie warstwy wzmacniającej z cementogruntu marki $R_m = 2,5 \text{ MPa}$, lub wykonać częściową wymianę gruntów poniżej warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych i doprowadzenie podłoża do grupy G1, przy przyjęciu głębokości przemarzania gruntów 1,0 m ppt.
9. Ze względu na warunki gruntowo-wodne i rodzaj obiektu proponuje się przyjęcie **I kategorii geotechnicznej**.

2.4. OPIS DROGI W PLANIE

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę drogi wewnętrznej we wsi Rostoka. Stan projektowany nie zakłada zmiany dotychczasowego zagospodarowania terenu, który w chwili obecnej stanowi drogę szutrową.

2.5. OPIS NIWELETY I SPADKÓW

Niweleta została zaprojektowana w oparciu o istniejące rzędne podwyższone o ok. 6 cm.

Spadki podłużne: 0,30 – 3,92%.

2.6. OPIS PRZEKROJU POPRZECZENGÓ

Dla projektowanej przebudowy przyjęto poniższe zasady:

- spadek jednostronny w kierunku istniejącego terenu – 2,0%

2.7. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI DROGOWYCH

2.7.1. Założenia

Projektowane konstrukcje nawierzchni ustalono w oparciu o Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.1999.43.430 z późniejszymi zmianami),

- dane wyjściowe do ustalenia konstrukcji nawierzchni:
 - kategoria ruchu – KR1,
 - warunki wodne podłoża – dostateczne,
 - rodzaj podłoża gruntowego – gliny pylaste, gliny ze żwirem, żwiry gliniaste,
 - grupa nośności podłoża – dla całości zadania zakłada się grupę – G3,
 - głębokość przemarzania gruntu – 1,00 m,

Konstrukcje drogowe:

- zakres przewidywanych robót:

- o profilowanie i zagęszczeniem podłoża,
- o wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

2.7.2. Projektowane konstrukcje drogowe

Konstrukcja jezdni

Kategoria ruchu: **strefa ruchu**

- ☐ **Warstwa ścieralna** – AC 11 S 50/70 - 6 cm,
- ☐ **Związanie międzywarstwowe** – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM w ilości 0,3 kg/m²
- ☐ **Istniejące podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego**

3. UWAGI I ZALECENIA

3.1. WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BIOZ

Projektowane obiekty robót branży drogowej wymagają sporządzenia przez Kierownika budowy Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi *Załącznik 1* do niniejszego opracowania. Plan należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 u zawartym w Dz.U. 2003 nr 120 poz.1126. w pełnej formie.

3.2. UWAGI KOŃCOWE

Realizacja prac budowlanych wykonywanych na podstawie niniejszej dokumentacji technicznej winna być prowadzona zgodnie z zawartymi w tym opracowaniu zastrzeżeniami i warunkami oraz z ogólnie obowiązującymi warunkami wykonawstwa i odbioru robót oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W obrębie istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty a w szczególności roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem największej ostrożności. O rozpoczęciu prac w obrębie istniejących sieci należy powiadomić ich właścicieli.

Niniejsze opracowanie projektu branży drogowej, wykonane w zakresie części opisowej i graficznej oraz Projekt Zagospodarowania Terenu, należy czytać łącznie i zapisy które pojawiają się choćby w jednym miejscu, dotyczą całego opracowania.

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej (stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U z 2000r. Nr 100, poz.1086 i Nr 120, poz. 1268, oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. Dz. U. Nr 11, poz.89 w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

Zespół projektowy dołożył wszelkich starań, aby sporządzona dokumentacja była jednolita i spójna oraz była wolna od wad i błędów. Wystąpienie takowych, nie upoważnia żadnej ze stron procesu budowlanego do wykorzystywania tego faktu na swoją korzyść, a jedynie nakłada obowiązek poinformowania o nich Projektanta celem ich usunięcia.

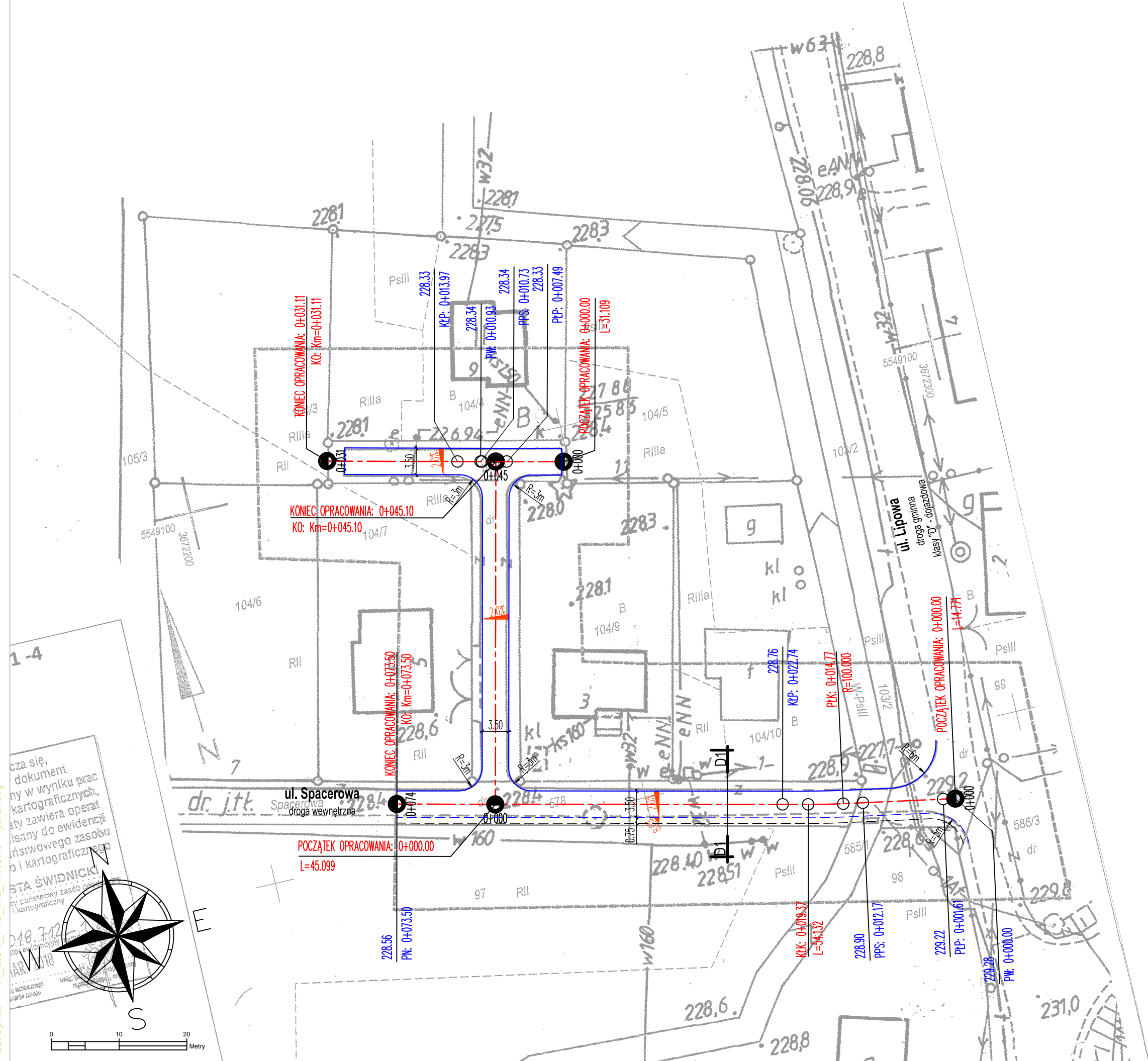
Projektant – branża drogowa:

mgr inż. Mariusz Szyrner

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nazwa pliku: P-187_C3D18_PAB_005_10062018 - wydruk.dwg



LEGENDA:

OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ

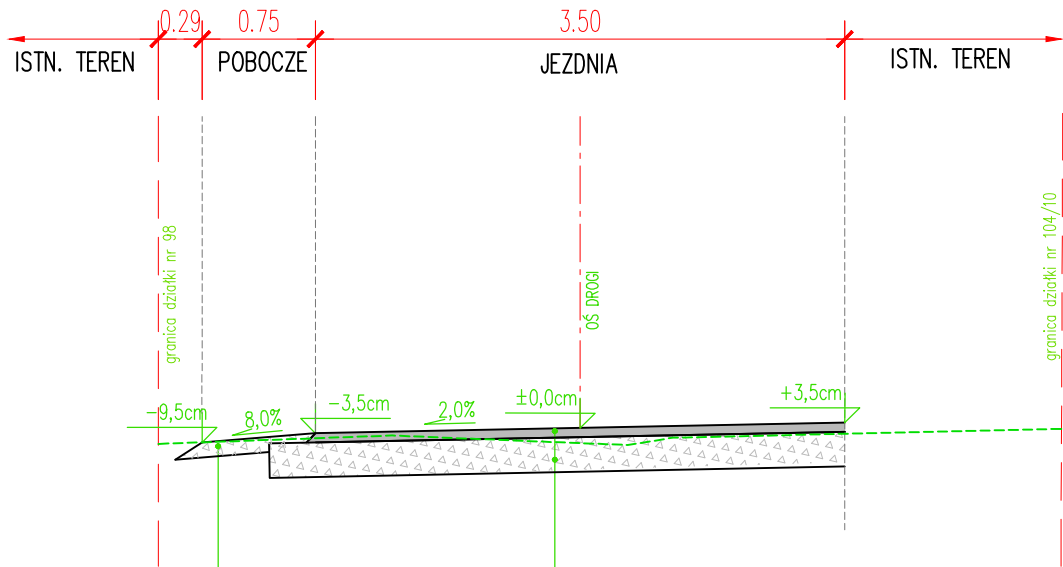
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK BETONOWY - DO UZUPEŁNIENIA
/krawężnik betonowy 20x30x100 obniżony 2 cm poniżej nawierzchni jezdni/
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
- PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
- PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
/projektowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia/
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
- PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
- PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE

■ nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI UL. SPACEROWA W ROZTOCE w ramach zadania pn."MODERNIZACJA NAWIERZCHNI DROGI UL. SPACEROWA W ROZTOCE"		
■ adres inwestycji:	droga gminna wewnętrzna Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Roztoka Obręb: 0011 Roztoka nr dz.: 104/8, 578, 585/1, 586/2, 586/3 jednostka ewidencyjna: 021903_2 Dobromierz		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka mszyrner@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA DOBROMIERZ Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr D05/0108/PED/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ sprawdził: brana drogowa	mgr inż. Marcin Cieciewicz upr. bud. nr LBS-0067/PWOD/14 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PAB
■ tytuł rysunku:	PLANSZA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA		
■ data:	Kwiecień 2018	■ skala:	1:500
		■ nr projektu:	P-187
			D-01

Nazwa pliku: P-187-PAB_przekroje Charakterystyczne_P_001_10062018.dwg

PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY D1 - D1

SKALA 1:50



Warstwa ścierna – AC 11 S 50/70	6 cm
Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa C60 B3 ZM (w ilości 0,3 kg/m³ asfaltu pozostającego)	----
Istniejące podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego	----
Pobocze ulepszone – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Istniejące podłoże G3	----

■ nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DROGI UL. SPACEROWA W ROZTOCE w ramach zadania pn."MODERNIZACJA NAWIERZCHNI DROGI UL. SPACEROWA W ROZTOCE"		
■ adres inwestycji:	droga gminna wewnętrzna Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Dobromierz; Miejscowość: Roztoka Obręb: 0011 Roztoka nr dz.: 104/8, 578, 585/1, 586/2, 586/3 jednostka ewidencyjna: 021903_2 Dobromierz		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI "PROGRESS" ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA DOBROMIERZ Plac Wolności 24, 58-170 Dobromierz		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DOS/0108/PBD/16 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ sprawdził: brana drogowa	mgr inż. Marcin Ciećwierz upr. bud. nr LBS-0067/PWOD/14 specj. inżynierska drogowa bez ograniczeń		
■ branża:	DROGOWA	■ stadium:	PAB
		■ nr projektu:	P-187
■ tytuł rysunku: PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE			
■ data:	Kwiecień 2018	■ skala:	1:50
		■ nr rysunku:	D-03